

Il corteo e le cerimonie di ieri, presenti autorità politiche e religiose e i rappresentanti di sei Nazioni - Stenano il sottosegretario Badini Confalonieri rievoca il sacrificio di Pietro Micca - Oggi la spoglia di due soldati di 250 anni fa saranno sepolte sul colle di Superga

— Siamo tutti uguali —

Gli uomini bianchi e quelli di colore

E' naturale che dappertutto l'attenzione dell'opinione pubblica tenda a convergere sugli scacchieri di guerra, incidenti internazionali, conferenze, trattative. Ma ci sono altri scacchieri che pur apparentemente esulando dalla sfera normale dell'attività diplomatica, hanno altrettanto importanza se non più, perché possono determinare a lunga scadenza orientamenti generali destinati a influire sull'avvenire stesso della famiglia umana.

Tale è in questo momento la crisi che il conflitto razziale ha aperto nel Sud degli Stati Uniti. Questa crisi che si tira dietro una immensa catena di dilemmi storici economici costituzionali per la comunità americana, è solo apparentemente locale. Non c'è più dubbio. Come il fatto fondamentale dell'Ottocento è stato l'avvento dell'idea di nazionalità, e del diritto dei popoli all'autodeterminazione, il fatto fondamentale del nostro secolo è l'ascesa delle genti di colore, e la loro perentoria esigenza di una parificazione delle razze. Questo il senso della rivoluzione asiatica, enorme rivolgimento ancora appena agli inizi e che pure ha già spostato in mano di un decennio l'assetto del mondo. Si affaccia un problema fondamentale, quello di creare una nuova convivenza tra l'uomo bianco, che almeno da duemila anni monopolizza il potere sulla terra, e l'uomo di colore, che chiede risolutamente la sua parte per sé.

Se non si stabilisce questa convivenza, è facile prevedere che non soltanto l'umanità sarà esposta a continue convulsioni, ma che il problema stesso della sua esistenza si complicherà sempre più, perché essa esige una sollecita messa in valore di tutte le risorse comuni, che ormai non è più pensabile se non c'è la buona volontà di tutti. Basta riflettere alla favolosa riserva potenziale che l'Africa rappresenta per l'economia dell'Europa. Come si può concepire, ora che il suolo di una nuova coscienza comincia a penetrare anche nelle tribù più remote, di dissodare quel continente senza di loro, peggio contro di loro?

Ebbene, il futuro di questa nuova convivenza si sta forse decidendo nel Tennessee e nel Kentucky. Quando i liberali americani si prospettano la cosa in termini di utilitarismo politico, sollecitano dai loro compatrioti del Sud di dare una eguaglianza civile ai negri, perché l'infieribilità in cui sono tenuti indebolisce le posizioni dell'America di fronte ai giovani popoli d'Asia e d'Africa, e quindi per riflesso le sue posizioni politiche e militari nella guerra fredda, impiccioliscono la questione. La verità è che i cittadini bianchi del Sud si trovano chiamati in questo momento davanti a un solenne mandato storico: gettare le prime basi della convivenza tra razze bianche e razze di colore. Essi hanno in mano la chiave che può aprire l'avvenire. Certo le missioni storiche non sono comode, hanno sempre costato ai popoli che le hanno compiute fatiche e dolori infiniti, dure lotte con gli altri e soprattutto con se stessi.

Conosciamo il Sud, so che per la stragrande maggioranza dei suoi cittadini, che non sono affatto fanatici cagoulisti o maccazzisti, questo principio non risponde solo a una stretta forma di misoneismo collettivo, come è il piccolo campanilismo, o regionalismo, Nord contro Sud, Sud contro Nord eccetera, ma è legato a una concezione civica generale, alla sicura convinzione della necessità di mantenere, per l'ordine e il benessere della loro comunità, e quindi degli stessi negri, quel principio della guida bianca, che essi hanno assimilato come eredità morale degli avi. Guardate come sono ingenui, quasi commoventi nei loro sofismi teologici: «Se l'Idio ci avesse voluto uguali, non li avrebbe fatti negri». Non gli viene neanche l'ombra d'un dubbio, loro che vanno a Messa tutte le domeniche, che se ci avesse voluti disuguali non avrebbero mandato Cristo. (E sa-

rebbero più commoventi se si potesse dimenticare il secolare tributo di servizi di sfruttamento e di sangue che è costato, e ancora un po' costa, questo nobile orgoglio della razza eletta).

Per cui certo sarà un boccone amaro da inghiottire. Ma vedrete, lo faranno. Non è concepibile che grandi e fiorenti Stati, eredi di una lunga tradizione di cultura e di progresso, lascino incenerire questo conflitto, che comincia a prendere un'estensione pericolosa e non padroneggiata in tempo potrebbe finire per infettare e disgregare il corpo stesso del Paese: al non riesco a immaginare le loro stupide e luminose città, la celestiale e voluttuosa Atlanta, e New Orleans fuviale e marina, lorde e grondanti del sangue.

Filippo Sacchi

L'eccezionale impresa del «Calypso» al largo della costa brasiliana

Per la prima volta gli abissi oceanici fotografati a 7800 metri di profondità

Il comandante Cousteau, specialista in esplorazioni sottomarine, racconta la spedizione - Dopo mesi di preparazione e due anni intensivi, sono state scattate ottocento lastre - Il viaggio interrotto: uno dei tecnici ha perduto il figlio sommerso sul relitto del «Doria»



Il comandante Cousteau con l'eccezionale apparecchio (Tel.)

(Nostro servizio particolare)
Montecarlo, 8 settembre. Una macchina fotografica a scena in uno degli abissi sottomarini più profondi del globo, la fossa «La Romanche» nell'Atlantico, e l'abbigliamento per la prima volta, è scattato a 7800 metri. Il straordinario rapporto è stato realizzato dal comandante Jacques Yves Cousteau, dell'«Office Français des Recherches», in collaborazione con il professor americano Harold G. Edgar, inventore del potente lampo elettronico che ha illuminato le tenebre dell'oceano. Il Calypso è arrivato nei giorni scorsi, reduce da una spedizione durata quattro mesi, al largo della costa brasiliana.

Socialisti di tre regioni si riuniscono oggi ad Acqui

Nel convegno saranno anche discussi i diversi problemi della unificazione

(Nostro servizio particolare)
Acqui, 8 settembre. Nei giardini del Castello si incontreranno domani dirigenti e militanti socialisti di tre regioni: Piemonte, Lombardia e Liguria. Il convegno è stato organizzato dalla sezione acquiese del P.S.I. secondo una tradizione iniziata tre anni fa in accordo con i socialisti di Pegli. I primi due anni (nel '54 ad Acqui e nel '55 a Pegli) parteciparono alla riunione solo i socialisti di Pegli. Ora gli invitati sono stati estesi alle federazioni e sezioni lombarde del partito.

Nella intensità del promotorio avrebbe dovuto essere, come gli anni scorsi, una semplice «festa di famiglia», una sagra con fiacche di vino genovese e concerti badistici. Tuttavia il recente incontro di Pegli ha dato luogo a una serie di colloqui di Roma fra i dirigenti nazionali del P.S.I. e del P.S.D.I. hanno conferito al convegno interregionale di Acqui una importanza politica. Sarà la prima volta - contemporaneamente alla riunione in corso a Firenze - che alcuni socialisti presenti in città e provincia di dirigenti di federazioni del P.S.I. e militanti di «base» si incontrano dopo che è riapparso sull'orizzonte politico il problema della unificazione socialista. A parte il discorso politico che sarà pronunciato dal torinese sen. Glia (dovrebbero anche parlare i liguri on. Pavelli e un rappresentante lombardo che si spera possa essere l'on. Maselli) è probabile che nel corso della giornata gli esponenti socialisti presenti in città e provincia una ora di tempo per riunirsi da qualche parte e scam-

Confessione di aver cospirato di iprite il camice della donna che lo respinse

La vittima è ancora all'ospedale in gravi condizioni - L'uomo è in carcere

Udine, 8 settembre. Durante un lungo interrogatorio, nel corso del quale era più volte caduto in aperte contraddizioni con quanto dichiarato in precedenza, questa sera l'operaio Angelo Girotto, di 46 anni, trattenuto in custodia di fermo, ha confessato di aver cospirato con iprite il camice della donna di cui è innamorato. L'uomo, che si era recato a Udine per lavoro, ha confessato di aver cospirato con iprite il camice della donna di cui è innamorato. L'uomo, che si era recato a Udine per lavoro, ha confessato di aver cospirato con iprite il camice della donna di cui è innamorato.

L'episodio è di giovedì scorso. La signora Zoratto era appena entrata in fabbrica ed aveva indossato il camice, quando urlando di dolore si gettava in terra. Veniva portata all'ospedale e qui si scoprì che era stata uccisa dall'iprite versata sul suo camice. Non poteva trattarsi di un errore. Si pensò subito alla vendetta e si venne a sapere che fra la Zoratto e il Girotto c'era stata una relazione d'amore. L'uomo non ha mai voluto co-

alderare definitivamente l'incidente. «Ero furioso con lei - ha detto l'imputato - Volevo darle una lezione, ma non volevo farle del male, solo un po' di prurito, un dispetto...»

Queste le parole dell'uomo dopo la confessione. Ma ritene che il Girotto non potesse perfettamente farlo potesse corrompere l'iprite non fosse possibile. E non che non sono numeri i proiettili che contengono quel micidiale veleno, ma indubbiamente un operaio che da parecchio tempo svolgeva come faceva il Girotto - il delicato lavoro di segare i bossoli dei proiettili per ragioni attinenti alla sua stessa incolumità, doveva ben conoscere i possibili effetti della sostanza in questione sul corpo umano.

Stando alle dichiarazioni del Girotto, la decisione di attuare il disegno criminoso sarebbe stata da lui presa lo stesso giorno in cui si svolsero i fatti. Il suo turno di lavoro andava dalle 5 alle 15 e per qualche tempo egli avrebbe rimesso solo nel reparto, dove aveva da poco segato un proiettile contenente iprite mista ad ossido di ferro. Egli aveva stato, nella spogliatoio, la Zoratto aveva deposta la sua vestaglia da lavoro. Gli fu facile raggiungere il luogo, ricominciare fra le tante quelle della donna per la particolare cucitura alle maniche, alla parte posteriore della distinzione delle altre. Proprio su questa cucitura - è assai il Girotto che racconta - egli versava una certa dose di iprite che aveva l'effetto di ridurre la donna in fin di vita per le numerose gravi ustioni che le produceva la più parte del corpo.

Ora le condizioni della donna permangono gravi; la prego a ancora alcuni giorni che le numerose gravi ustioni che le produceva la più parte del corpo.

Commentato a Vercelli lo scienziato A. Avogadro Vercelli, 8 settembre. Vercelli, la città in cui Amadeo Avogadro, nel 1812, formulò la legge chimico-fisica che porta il suo nome, ha inaugurato nel cortile della casa dove morì della scienziato, un monumento in piazza Roma, ha posto la prima pietra del nuovo Liceo scientifico, ha tenuto il discorso commemorativo.

Il ministro Rossi, dinanzi al monumento di Avogadro, opera dello scultore Mura, dopo la benedizione impartita dall'Arcivescovo mon. Imberti, ha esaltato la grandezza dello scienziato, precursore della fisica atomica.

L'on. Pella, che ha parlato come deputato della Provincia, ha recato alla celebrazione l'adesione delle posizioni della Provincia. L'on. Pella, che ha parlato come deputato della Provincia, ha recato alla celebrazione l'adesione delle posizioni della Provincia.

Un saluzzese danneggiato di 20 milioni dalla Nicola Genova, 8 settembre. Una denuncia per «furto Nicola» è stata presentata, oggi, al carico dell'agente di cambio. Offesa Suda, da un commerciante saluzzese, del quale non è stato comunicato il nome. Il commerciante si dice danneggiato per una somma di 20 milioni di lire.

Il giudice De Felice ha interrogato anche oggi numerosi persone. Venerdì, a Marsa, è quanto si assicurava essere nuovamente interrogato il cumm. Antonio Loi per chiarire informazioni su una speculazione che lo avrebbe avuto tra i personaggi principali: la costituzione di un ente italo-boliviano per il potenziamento agricolo ed industriale.

La Bolivia, a quanto si disse, era stata l'elichetta per essere l'acquisto di aree a Casapalosa. L'acquisto era stato effettuato con denaro di provenienza argentina, poi liquidato e venduto con una propaganda che annunciava la tecnica usata, più tardi, per il lancio dello zucchero del Sannio.

Stroncato un grave traffico di materiale archeologico Quindici persone sono state denunciate - Recuperati oggetti di grandissimo valore - Grossi nomi fra i ricettatori Roma, 8 settembre. Un duro colpo è stato inferto dai carabinieri ai trafficanti clandestini di prezioso materiale archeologico, raccolti in un'operazione che ha coinvolto grossi nomi fra i ricettatori.

Si era saputo che oggetti di grande valore erano stati venduti all'estero e soprattutto in America. Ma per quali vie e attraverso quali persone gli oggetti trovati nelle sepolture antiche erano stati trasportati in America, non era noto.

Stabilito in un elegante appartamento di via Salaria, il Parone non tardò ad entrare nel giro del traffico clandestino. Sarebbe stato il Parone stesso ad ideare il sistema per inviare «legalmente» fuori d'Italia il prezioso materiale. Stabilito che un tale e peggio, si era messo a fare il trafficante, mentre ben 600 pezzi, molti dei quali di squisita fattura, sono stati fino ad ora sequestrati.

E.N.I. Ente Nazionale Idrocarburi
ente di diritto pubblico con sede a Roma
fondo di dotazione L. 36.900.000.000

OBBLIGAZIONI A PREMIO "E.N.I. PETROLIO 6% 1956"

per l'importo di L. 20 miliardi
GODIMENTO 1° LUGLIO 1956
rimborsabili alla pari esclusivamente per sorteggio dal 1° luglio 1957 al 1° luglio 1971
cedole pagabili posticipatamente al 1° gennaio e al 1° luglio di ogni anno

prezzo di emissione **L. 970** per obbligazioni da L. 1.000

più di 100 di interessi dal 1° luglio 1956 con diritto a un premio di emissione di un litro di benzina Supercortemaggiore per ogni 10 obbligazioni sottoscritte pari a un valore di L. 13,80 per obbligazione
DURATA MEDIA 9 ANNI CIRCA

reddito effettivo **6,80%** oltre i premi annuali

premi annuali "benzina per un anno" per i primi tre anni 1957 - 1958 - 1959
100 premi da litri 1000 di benzina Supercortemaggiore

"benzina per le vacanze" 1000 premi da litri 300 di benzina Supercortemaggiore

Le obbligazioni «E.N.I. PETROLIO 6% 1956» sono parificate alle cartelle di credito comunale e provinciale della Cassa depositi e prestiti, sono ammesse al diritto alle quotazioni di Borsa, sono comprese fra i titoli sul quali l'Istituto di emissione è autorizzato a fare anticipazioni e possono essere accettate quali depositi cauzionali presso le pubbliche Amministrazioni. Le obbligazioni «E.N.I. PETROLIO 6% 1956» sono esenti da qualsiasi tassa, imposta o tributo presente e futuro a favore dell'Eritario e degli enti locali. L'E.N.I. rinuncia ad esercitare la facoltà di rivalsa per l'imposta sulle obbligazioni di cui all'articolo n. 17 della legge 8 agosto 1954 n. 403.

LE SOTTOSCRIZIONI SI RICEVONO DAL 3 AL 29 SETTEMBRE 1956, SALVO CHIUSURA ANTICIPATA, PRESSO GLI SPORTELLI DEI SEGUENTI ISTITUTI:

Banca Commerciale Italiana - Banca Nazionale del Lavoro - Banco di Napoli - Banco di Roma - Banco di Sicilia - Cassa di Risparmio delle Province Lombarde - Credito Italiano - Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane - Istituto Bancario S. Paolo di Torino - Monte dei Paschi di Siena - Banca Nazionale dell'Agricoltura - Banca d'America e d'Italia - Banca Popolare di Novara - Cassa di Risparmio V. E. - Banco Ambrosiano - Banco di S. Spirito - Banca Provinciale Lombarda - Banca Popolare di Milano - Credito Commerciale - Banca Toscana - Banca Popolare di Bergamo - Banca del Monte di Milano - Banca Popolare di Lecco - Banca del Friuli - Banca Cattolica del Veneto - Banca Unione - Banca Varesina - Banca Privata Finanziaria - Banca Belfinaghi - Banca Agricola Milanese - Banca di Legnano - Società Italiana di Credito - Credito Lombardo - Credito Varesino - Banca Mobiliare Piemontese - Banca Alto Milanese.

NON COMPERATE STUFE RAPPRESENTANTE

NESSA prima esperienza le meravigliose stufe Giney ad Argo. Con GINEY o con ARGO casa calda giorno e notte... Eliminate la correa dell'inconveniente quotidiano... e quella che più costa, colla misera spesa!

Esposizioni con personale specializzato a disposizione del pubblico: Importatori Carboni Felini S.A.S., i migliori carboni per riscaldamento (tutti i tipi di legna) e Giney. Grandi depositi apparecchi per riscaldamento e cucina a carbone ed a gas. Riscaldamento a forfori.

Torino - Corso Vinzaglio n. 25 - Tel. 41.970 - 44.800 - Via Garibaldi n. 47 (Paredine Aeronautica, fermata Aeronautica Fil Torino-Rivoli, capolinea tram 6) - Tel. 793.808 - 790.200

Comunicato

THE FIRM
PERROTTS LTD
OF LONDON

which since 1710 has treated cloths produced by the leading British Mills

by the "GENUINE LONDON PROCESS"

announces that from now on cloths produced in Italy will also be treated according to the original process of the English Company under their licence.

La Casa Perrotts di Londra che dal 1710 sottopone le stoffe prodotte dalle principali tessiture della Gran Bretagna al

"GENUINO PROCEDIMENTO LONDINESE" DI FINITURA DEI TESSUTI

informa che con la stagione autunno-inverno 1956 saranno vendute sul mercato italiano stoffe finite secondo l'originale brevetto inglese, per diretta concessione della Casa e prodotte sotto la direzione di tecnici inglesi.

Rivolgersi a
PERROTTS
SOCIETÀ PER LA FINITURA INGLESE DEI TESSUTI
Sistemi Perrotts & Perrotts
Via Pietro Verri, 4 - Milano - tel. 70.00.37 - 70.08.30

sono finite le vacanze

riprende ovunque il lavoro * nella moda e nell'arredamento

continua il successo incontrastato
dei filati che la Soc. RHODIATOCE
produce nei suoi rinnovati ed
ampliati stabilimenti.

nailon
*
RHODALBA
*
RHODIA
*
terital
(fibra poliestere)

trovano nel marchio di qualità

"SCALA D'ORO"

il segno della perfezione



rhodiatoce

fibre nuove per i tempi nuovi

PUBBLICITA' ECONOMICA

Il prezzo di queste inserzioni deve essere corrisposto anticipatamente a quello che segue della Società per la Pubblicità in Italia, S.p.A. (via Cavour, 10, Roma, Tel. 2.20.00). Per le tariffe e le condizioni di lavoro, si prega di rivolgersi al direttore della Società per la Pubblicità in Italia, S.p.A. (via Cavour, 10, Roma, Tel. 2.20.00). Per le tariffe e le condizioni di lavoro, si prega di rivolgersi al direttore della Società per la Pubblicità in Italia, S.p.A. (via Cavour, 10, Roma, Tel. 2.20.00).

ANNUNZI COMMERCIALI L. 70 p.p.

PIRELLA a tutto servizio. Tel. 2.20.00.

OFFICINA meccanica. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

ABBIGLIAMENTO L. 80 p.p.

RADIATORI centrali. Tel. 2.20.00.

VENCHI-UNICA

SOCIETA' ANONIMA PRODOTTI DOLCIARI ED AFFINI
Sede in TORINO - Capitale Sociale L. 488.720.000 versato

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblée Generale Ordinaria in Torino presso l'Unione Industriale, via Massena 20, in prima convocazione per il giorno di sabato 29 Settembre 1956 alle ore 11, e in seconda convocazione per il giorno di lunedì 1 Ottobre 1956 stessa ora e luogo, per la deliberazione sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. - Relazione del Consiglio d'Amministrazione e del Collegio Sindacale.
2. - Bilancio al 30 Giugno 1956 e deliberazioni relative.
3. - Nomina di due Consiglieri d'Amministrazione.
4. - Determinazione dell'ammontare ai Sindaci.
5. - Nomina del Collegio Sindacale.
6. - Nomina del Presidente del Collegio Sindacale.

Per intervenire all'Assemblea gli Azionisti devono effettuare il deposito delle loro azioni entro il 23 Settembre 1956 presso la Sede Sociale in Via Francesco De Sanctis 4 - Torino - oppure presso la Sede di Torino delle seguenti Banche ed Istituti:

Banca Popolare di Novara - Banca Commerciale Italiana - Credito Italiano - Banco di Roma - Banca Nazionale del Lavoro - Banco di Sicilia - Banco di Napoli - Istituto Bancario San Paolo - Banco Ambrosiano - Banco Fratelli Cariani - Banco Peliccioli & C. - Banco Mobiliare Piemontese - Istituto Bancario Piemontese - Banca Torinese Bialli & Guglielmo - Banca Piemonte - od a Genova e Milano presso la Sede della Banca Commerciale Italiana e del Credito Italiano.

Torino, 28 Agosto 1956.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

IL BANCO DI NAPOLI

comunica alla Clientela che
nel proprio Padiglione alla

XX FIERA DEL LEVANTE

(PIAZZALE DELLE NATIONI)

funziona un suo SPORTELLO BANCARIO per le
occorrenze degli Espositori e dei Visitatori

Altro SPORTELLO funziona presso la

BORSA DEGLI AFFARI

(Box N. 21 - Viale Ionio, primo piano - a destra
Ingresso Monumentale)

GRANDE INDUSTRIA MECCANICA

Un'importanza nazionale cerca per ampliare i propri
quadri organizzativi giovani diplomati ad avviare ad
una carriera commerciale di vendita diretta a di con-
tatto con la clientela. I candidati prescelti saranno av-
viati a un corso retribuito di prima formazione e qualifi-
cazione. Inviare domanda manoscritta, curriculum
vitas indicando età, studi, attività svolta, posizione
militare, residenza.

SCRIVERE: CASSETTA 2189 - S.P.I. TORINO

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

APPITANI (Crosica) grande negozio
abbigliamento, calzature, tel. 2.20.00.

Marilyn Monroe è sempre la grande assente «Gervaise» urtante film realistico ha chiuso il Festival del cinema

Ritrovato con maestria da un romanzo di Emilio Zola - La vibrante interpretazione di Maria Schell, applauditissima - Una festecola con gli assi di «Lascia o raddoppia», - Amicizia tra il cancelliere De Muel e Alberto Sordi - Rossellini girerà un documentario a colori in Russia

(Dai nostri teatri speciali)
Venezia, 8 settembre.
Così, dopo la grande assente Marilyn Monroe, la fortuna di Zola continua a prosperare nel cinema, che costituzionalmente affamato di «atti», trova nel vasto repertorio zoliano succulenti bocconi.

Il film *Gervaise* di René Clément, il regista di *Glacé* profumato, è ispirato dal famoso romanzo di *L'assommoir*, la cui lettura bastava una volta a equale la reputazione di signora per bene («Ha letto *L'assommoir*»). Oggi, cambiata la stoffa, non ci farebbe più la minima piega. Meglio, il film è tutto dal punto di vista del punto, della disgregata *Gervaise*. E anche questa sagacità è autorizzata dai sceneggiatori e autori dei dialoghi, Jean Anouilh e Pierre Bost.

Per chi abbia familiarità con il genio geniale del Rougemont-Maquart i personaggi non hanno bisogno di presentazione. Abbandonata senza denaro dal capelluto Lantier, che l'ha sedotta a quindici anni, la zoppa *Gervaise*, una lavandaia, viene dalla campagna, si trova sola a Parigi con due bambini a carico. Lavorando duro nel lavatoio dove si è furiosamente affacciata con la rivale Virginia, riesce a tirare avanti, ma che trova, nel muratore Coppeau, un buon diavolo che la sposa, senza guardare allo strascico del bastardo.

Le cose sembrano mettersi bene; lavora lui, agogna lei, la miseria è allentata. Nasce una bambina, Nana. E già *Gervaise* pensa d'aprire una piccola lavanderia in proprio (che è stato sempre il suo sogno), quando Coppeau precipita da un tetto e si ferisce gravemente. Ricomincia la difficoltà. Non-dizionario *Gervaise* cura affettuosamente il marito, si mette a lavorare per due, a grasse anse, e un giorno, una volta Coppeau, un giovane fabbro per cui il suo cuore segretamente martella, arriva a metter su la sua lavanderia. Il male è che Coppeau, pur essendo guasto, continua a far guai, e ogni volta che accade una volta del tutto, non ci tiene a riprovare. Per fare tacere i mori e paure, il disgraziato si mette a bere.

Qui il Coraggio di *Gervaise* comincia a cedere. E quando per una macchina della perduta Virginia, Lantier, bene accolto dal cino Coppeau, si introduce in casa, e vi si accende il fuoco, e si accende l'ignobile situazione e subisce le peggiori conseguenze di quella promiscuità. Il resto non è che precipitare a rovina. Coppeau, in preda di un'ignobile situazione, è portato all'ospedale e vi muore; e *Gervaise*, contrita dalla miseria a vendere la bottega, e proprio alla coppia di avvolto Lantier-Virginia, lasciati lì in condizioni di quasi mendicizia, va anche lei a perdersi nella botta, ultimo rifugio di tanti disgraziati.

Tale la linea principale del film, intagliata da una sapiente sceneggiatura che non lascia cadere chicco tra episodio ed episodio, denza e complicità quasi come il romanzo, e scandito da una regia che accoppia la supremazia stilistica della immagine col più crudo, e biologico realismo di una situazione. Non soltanto sono riportati fedelmente alcuni dei più celebri luoghi del romanzo, ma la passione di un'opera di questa natura, è portata all'ultima delle sue vette: e *Gervaise*, contrita dalla miseria a vendere la bottega, e proprio alla coppia di avvolto Lantier-Virginia, lasciati lì in condizioni di quasi mendicizia, va anche lei a perdersi nella botta, ultimo rifugio di tanti disgraziati.

La vittima è un operaio di diciannove anni

Venezia, 8 settembre.
Verso l'una di questa notte sulla statale n. 25 del Moncenisio un giovane operaio di Condove — il nome Vittorio Bonadoni — è rimasto vittima di un mortale incidente di strada.

Il Bonadoni — manovale alle Off. Moncenisio — aveva lavorato la scorsa con gli amici a Condove nel bar della «Unione Moncenisio» quando verso le 22, in preda a una certa euforia, si era recato in bicicletta alla volta di San-Lambrogio.

Mentre pedalava felicemente il Bonadoni si era però invadato da un pesante sonno. Non restando più in sé, il giovane cadde di stentore sul ciglio della strada, per riprendere un poco prima di riprendere la via. Si addormentò di colpo, ma verso l'una il freddo e la posizione scomoda lo svegliarono. Si alzò a fatica e tentò di salire in sella per procedere, ma percorse poche centinaia di metri a «zig-zag», di nuovo il sonno lo vinse e cadde sull'asfalto.

In quel momento sopraggiungeva da Torino una «Renault» targata 52006 alla guida della quale c'era Charles Corradini, un giovane di anni 20, con a bordo la moglie, diretta verso il Moncenisio di ritorno dalle vacanze in Italia.

Troppo tardi l'autista si accorse del corpo discosto in mezzo alla strada e a nulla valse la pronta azione del freno. La ruota della grossa macchina passò sul corpo del giovane, che fu proiettato in aria, e cadde a terra, morto. Poco dopo accorse sul luogo il medico condotto di Chiusa S. Michele di Gaudenzi.

Un grave incidente è avvenuto la notte del 17 di oggi sulla statale Torino-Milano, ad un chilometro dal casello di Vézère. Una motocicletta pilotata dal quindicenne Pippo Melchior, di 28 anni, da Lomazzo e recante sul sedile posteriore il connazionale Louis Jean Grenier, di 23, da Vercelli (Ginevra), mentre procedeva a notevole velocità, a causa dello scoppio di un pneumatico abbandonò andando a sfasciarsi contro il parapetto di un cavalcavia.

Entrambi i motociclisti compirono un volo paracadute e vennero raccolti da un automobilista vercellese di passaggio, privo di conoscenza. All'ospedale Maggiore di Novara il Grenier di professione diagnotico, coniugato, decedeva quasi subito per frattura della base cranica; il Melchior è stato invece ricoverato con prognosi riservata per gravi traumi cranici.

I due motociclisti avevano appena superato il Gran San Bernardo diretto a Mosca, quando si erano scontrati.

gine della gioia, questa scoperta autentica della chimica, la grande assente Marilyn Monroe, la fortuna di Zola continua a prosperare nel cinema, che costituzionalmente affamato di «atti», trova nel vasto repertorio zoliano succulenti bocconi.

Il film *Gervaise* di René Clément, il regista di *Glacé* profumato, è ispirato dal famoso romanzo di *L'assommoir*, la cui lettura bastava una volta a equale la reputazione di signora per bene («Ha letto *L'assommoir*»). Oggi, cambiata la stoffa, non ci farebbe più la minima piega. Meglio, il film è tutto dal punto di vista del punto, della disgregata *Gervaise*. E anche questa sagacità è autorizzata dai sceneggiatori e autori dei dialoghi, Jean Anouilh e Pierre Bost.

Per chi abbia familiarità con il genio geniale del Rougemont-Maquart i personaggi non hanno bisogno di presentazione. Abbandonata senza denaro dal capelluto Lantier, che l'ha sedotta a quindici anni, la zoppa *Gervaise*, una lavandaia, viene dalla campagna, si trova sola a Parigi con due bambini a carico. Lavorando duro nel lavatoio dove si è furiosamente affacciata con la rivale Virginia, riesce a tirare avanti, ma che trova, nel muratore Coppeau, un buon diavolo che la sposa, senza guardare allo strascico del bastardo.

Le cose sembrano mettersi bene; lavora lui, agogna lei, la miseria è allentata. Nasce una bambina, Nana. E già *Gervaise* pensa d'aprire una piccola lavanderia in proprio (che è stato sempre il suo sogno), quando Coppeau precipita da un tetto e si ferisce gravemente. Ricomincia la difficoltà. Non-dizionario *Gervaise* cura affettuosamente il marito, si mette a lavorare per due, a grasse anse, e un giorno, una volta Coppeau, un giovane fabbro per cui il suo cuore segretamente martella, arriva a metter su la sua lavanderia. Il male è che Coppeau, pur essendo guasto, continua a far guai, e ogni volta che accade una volta del tutto, non ci tiene a riprovare. Per fare tacere i mori e paure, il disgraziato si mette a bere.

Qui il Coraggio di *Gervaise* comincia a cedere. E quando per una macchina della perduta Virginia, Lantier, bene accolto dal cino Coppeau, si introduce in casa, e vi si accende il fuoco, e si accende l'ignobile situazione e subisce le peggiori conseguenze di quella promiscuità. Il resto non è che precipitare a rovina. Coppeau, in preda di un'ignobile situazione, è portato all'ospedale e vi muore; e *Gervaise*, contrita dalla miseria a vendere la bottega, e proprio alla coppia di avvolto Lantier-Virginia, lasciati lì in condizioni di quasi mendicizia, va anche lei a perdersi nella botta, ultimo rifugio di tanti disgraziati.

La vittima è un operaio di diciannove anni

Venezia, 8 settembre.
Verso l'una di questa notte sulla statale n. 25 del Moncenisio un giovane operaio di Condove — il nome Vittorio Bonadoni — è rimasto vittima di un mortale incidente di strada.

Il Bonadoni — manovale alle Off. Moncenisio — aveva lavorato la scorsa con gli amici a Condove nel bar della «Unione Moncenisio» quando verso le 22, in preda a una certa euforia, si era recato in bicicletta alla volta di San-Lambrogio.

Mentre pedalava felicemente il Bonadoni si era però invadato da un pesante sonno. Non restando più in sé, il giovane cadde di stentore sul ciglio della strada, per riprendere un poco prima di riprendere la via. Si addormentò di colpo, ma verso l'una il freddo e la posizione scomoda lo svegliarono. Si alzò a fatica e tentò di salire in sella per procedere, ma percorse poche centinaia di metri a «zig-zag», di nuovo il sonno lo vinse e cadde sull'asfalto.

In quel momento sopraggiungeva da Torino una «Renault» targata 52006 alla guida della quale c'era Charles Corradini, un giovane di anni 20, con a bordo la moglie, diretta verso il Moncenisio di ritorno dalle vacanze in Italia.

Troppo tardi l'autista si accorse del corpo discosto in mezzo alla strada e a nulla valse la pronta azione del freno. La ruota della grossa macchina passò sul corpo del giovane, che fu proiettato in aria, e cadde a terra, morto. Poco dopo accorse sul luogo il medico condotto di Chiusa S. Michele di Gaudenzi.

Un grave incidente è avvenuto la notte del 17 di oggi sulla statale Torino-Milano, ad un chilometro dal casello di Vézère. Una motocicletta pilotata dal quindicenne Pippo Melchior, di 28 anni, da Lomazzo e recante sul sedile posteriore il connazionale Louis Jean Grenier, di 23, da Vercelli (Ginevra), mentre procedeva a notevole velocità, a causa dello scoppio di un pneumatico abbandonò andando a sfasciarsi contro il parapetto di un cavalcavia.

Entrambi i motociclisti compirono un volo paracadute e vennero raccolti da un automobilista vercellese di passaggio, privo di conoscenza. All'ospedale Maggiore di Novara il Grenier di professione diagnotico, coniugato, decedeva quasi subito per frattura della base cranica; il Melchior è stato invece ricoverato con prognosi riservata per gravi traumi cranici.

I due motociclisti avevano appena superato il Gran San Bernardo diretto a Mosca, quando si erano scontrati.

gine della gioia, questa scoperta autentica della chimica, la grande assente Marilyn Monroe, la fortuna di Zola continua a prosperare nel cinema, che costituzionalmente affamato di «atti», trova nel vasto repertorio zoliano succulenti bocconi.

Il film *Gervaise* di René Clément, il regista di *Glacé* profumato, è ispirato dal famoso romanzo di *L'assommoir*, la cui lettura bastava una volta a equale la reputazione di signora per bene («Ha letto *L'assommoir*»). Oggi, cambiata la stoffa, non ci farebbe più la minima piega. Meglio, il film è tutto dal punto di vista del punto, della disgregata *Gervaise*. E anche questa sagacità è autorizzata dai sceneggiatori e autori dei dialoghi, Jean Anouilh e Pierre Bost.

Per chi abbia familiarità con il genio geniale del Rougemont-Maquart i personaggi non hanno bisogno di presentazione. Abbandonata senza denaro dal capelluto Lantier, che l'ha sedotta a quindici anni, la zoppa *Gervaise*, una lavandaia, viene dalla campagna, si trova sola a Parigi con due bambini a carico. Lavorando duro nel lavatoio dove si è furiosamente affacciata con la rivale Virginia, riesce a tirare avanti, ma che trova, nel muratore Coppeau, un buon diavolo che la sposa, senza guardare allo strascico del bastardo.

Le cose sembrano mettersi bene; lavora lui, agogna lei, la miseria è allentata. Nasce una bambina, Nana. E già *Gervaise* pensa d'aprire una piccola lavanderia in proprio (che è stato sempre il suo sogno), quando Coppeau precipita da un tetto e si ferisce gravemente. Ricomincia la difficoltà. Non-dizionario *Gervaise* cura affettuosamente il marito, si mette a lavorare per due, a grasse anse, e un giorno, una volta Coppeau, un giovane fabbro per cui il suo cuore segretamente martella, arriva a metter su la sua lavanderia. Il male è che Coppeau, pur essendo guasto, continua a far guai, e ogni volta che accade una volta del tutto, non ci tiene a riprovare. Per fare tacere i mori e paure, il disgraziato si mette a bere.

Qui il Coraggio di *Gervaise* comincia a cedere. E quando per una macchina della perduta Virginia, Lantier, bene accolto dal cino Coppeau, si introduce in casa, e vi si accende il fuoco, e si accende l'ignobile situazione e subisce le peggiori conseguenze di quella promiscuità. Il resto non è che precipitare a rovina. Coppeau, in preda di un'ignobile situazione, è portato all'ospedale e vi muore; e *Gervaise*, contrita dalla miseria a vendere la bottega, e proprio alla coppia di avvolto Lantier-Virginia, lasciati lì in condizioni di quasi mendicizia, va anche lei a perdersi nella botta, ultimo rifugio di tanti disgraziati.

La vittima è un operaio di diciannove anni

Venezia, 8 settembre.
Verso l'una di questa notte sulla statale n. 25 del Moncenisio un giovane operaio di Condove — il nome Vittorio Bonadoni — è rimasto vittima di un mortale incidente di strada.

Il Bonadoni — manovale alle Off. Moncenisio — aveva lavorato la scorsa con gli amici a Condove nel bar della «Unione Moncenisio» quando verso le 22, in preda a una certa euforia, si era recato in bicicletta alla volta di San-Lambrogio.

Mentre pedalava felicemente il Bonadoni si era però invadato da un pesante sonno. Non restando più in sé, il giovane cadde di stentore sul ciglio della strada, per riprendere un poco prima di riprendere la via. Si addormentò di colpo, ma verso l'una il freddo e la posizione scomoda lo svegliarono. Si alzò a fatica e tentò di salire in sella per procedere, ma percorse poche centinaia di metri a «zig-zag», di nuovo il sonno lo vinse e cadde sull'asfalto.

In quel momento sopraggiungeva da Torino una «Renault» targata 52006 alla guida della quale c'era Charles Corradini, un giovane di anni 20, con a bordo la moglie, diretta verso il Moncenisio di ritorno dalle vacanze in Italia.

Troppo tardi l'autista si accorse del corpo discosto in mezzo alla strada e a nulla valse la pronta azione del freno. La ruota della grossa macchina passò sul corpo del giovane, che fu proiettato in aria, e cadde a terra, morto. Poco dopo accorse sul luogo il medico condotto di Chiusa S. Michele di Gaudenzi.

Un grave incidente è avvenuto la notte del 17 di oggi sulla statale Torino-Milano, ad un chilometro dal casello di Vézère. Una motocicletta pilotata dal quindicenne Pippo Melchior, di 28 anni, da Lomazzo e recante sul sedile posteriore il connazionale Louis Jean Grenier, di 23, da Vercelli (Ginevra), mentre procedeva a notevole velocità, a causa dello scoppio di un pneumatico abbandonò andando a sfasciarsi contro il parapetto di un cavalcavia.

Entrambi i motociclisti compirono un volo paracadute e vennero raccolti da un automobilista vercellese di passaggio, privo di conoscenza. All'ospedale Maggiore di Novara il Grenier di professione diagnotico, coniugato, decedeva quasi subito per frattura della base cranica; il Melchior è stato invece ricoverato con prognosi riservata per gravi traumi cranici.

I due motociclisti avevano appena superato il Gran San Bernardo diretto a Mosca, quando si erano scontrati.

Sposerà presto un regista



Una bella inquadratura di Maria Schell nel film «Gervaise»

gine della gioia, questa scoperta autentica della chimica, la grande assente Marilyn Monroe, la fortuna di Zola continua a prosperare nel cinema, che costituzionalmente affamato di «atti», trova nel vasto repertorio zoliano succulenti bocconi.

Il film *Gervaise* di René Clément, il regista di *Glacé* profumato, è ispirato dal famoso romanzo di *L'assommoir*, la cui lettura bastava una volta a equale la reputazione di signora per bene («Ha letto *L'assommoir*»). Oggi, cambiata la stoffa, non ci farebbe più la minima piega. Meglio, il film è tutto dal punto di vista del punto, della disgregata *Gervaise*. E anche questa sagacità è autorizzata dai sceneggiatori e autori dei dialoghi, Jean Anouilh e Pierre Bost.

Per chi abbia familiarità con il genio geniale del Rougemont-Maquart i personaggi non hanno bisogno di presentazione. Abbandonata senza denaro dal capelluto Lantier, che l'ha sedotta a quindici anni, la zoppa *Gervaise*, una lavandaia, viene dalla campagna, si trova sola a Parigi con due bambini a carico. Lavorando duro nel lavatoio dove si è furiosamente affacciata con la rivale Virginia, riesce a tirare avanti, ma che trova, nel muratore Coppeau, un buon diavolo che la sposa, senza guardare allo strascico del bastardo.

Le cose sembrano mettersi bene; lavora lui, agogna lei, la miseria è allentata. Nasce una bambina, Nana. E già *Gervaise* pensa d'aprire una piccola lavanderia in proprio (che è stato sempre il suo sogno), quando Coppeau precipita da un tetto e si ferisce gravemente. Ricomincia la difficoltà. Non-dizionario *Gervaise* cura affettuosamente il marito, si mette a lavorare per due, a grasse anse, e un giorno, una volta Coppeau, un giovane fabbro per cui il suo cuore segretamente martella, arriva a metter su la sua lavanderia. Il male è che Coppeau, pur essendo guasto, continua a far guai, e ogni volta che accade una volta del tutto, non ci tiene a riprovare. Per fare tacere i mori e paure, il disgraziato si mette a bere.

Qui il Coraggio di *Gervaise* comincia a cedere. E quando per una macchina della perduta Virginia, Lantier, bene accolto dal cino Coppeau, si introduce in casa, e vi si accende il fuoco, e si accende l'ignobile situazione e subisce le peggiori conseguenze di quella promiscuità. Il resto non è che precipitare a rovina. Coppeau, in preda di un'ignobile situazione, è portato all'ospedale e vi muore; e *Gervaise*, contrita dalla miseria a vendere la bottega, e proprio alla coppia di avvolto Lantier-Virginia, lasciati lì in condizioni di quasi mendicizia, va anche lei a perdersi nella botta, ultimo rifugio di tanti disgraziati.

La vittima è un operaio di diciannove anni

Venezia, 8 settembre.
Verso l'una di questa notte sulla statale n. 25 del Moncenisio un giovane operaio di Condove — il nome Vittorio Bonadoni — è rimasto vittima di un mortale incidente di strada.

Il Bonadoni — manovale alle Off. Moncenisio — aveva lavorato la scorsa con gli amici a Condove nel bar della «Unione Moncenisio» quando verso le 22, in preda a una certa euforia, si era recato in bicicletta alla volta di San-Lambrogio.

Mentre pedalava felicemente il Bonadoni si era però invadato da un pesante sonno. Non restando più in sé, il giovane cadde di stentore sul ciglio della strada, per riprendere un poco prima di riprendere la via. Si addormentò di colpo, ma verso l'una il freddo e la posizione scomoda lo svegliarono. Si alzò a fatica e tentò di salire in sella per procedere, ma percorse poche centinaia di metri a «zig-zag», di nuovo il sonno lo vinse e cadde sull'asfalto.

In quel momento sopraggiungeva da Torino una «Renault» targata 52006 alla guida della quale c'era Charles Corradini, un giovane di anni 20, con a bordo la moglie, diretta verso il Moncenisio di ritorno dalle vacanze in Italia.

Troppo tardi l'autista si accorse del corpo discosto in mezzo alla strada e a nulla valse la pronta azione del freno. La ruota della grossa macchina passò sul corpo del giovane, che fu proiettato in aria, e cadde a terra, morto. Poco dopo accorse sul luogo il medico condotto di Chiusa S. Michele di Gaudenzi.

Si vendemmia un po' in ritardo ma il raccolto è di buona qualità

I danni della grandine all'uva sono limitati a qualche zona
Esaurite le scorte di vino - Si chiede l'abolizione del dazio

Asi, 8 settembre.
La vendemmia nell'Astigiano avrà inizio verso il 30 settembre per il moscato, una o due settimane più tardi per le altre qualità. Le prospettive sono abbastanza buone: la produzione sarà quantitativamente un po' più ridotta di quella dello scorso anno; qualitativamente invece, e questo è il punto più importante, le uve sono di buona qualità. Il tempo particolarmente favorevole di quest'anno ha favorito la maturazione dei grappoli e se non interverranno improvvisi cambiamenti di temperatura si raccoglierà una ben matura, ricca di zucchero, cioè anche perché le gelate hanno provocato danni trascurabili.

Non è però da credere che in tutta la provincia di Asti la situazione sia così favorevole: nelle zone dove le grandine di due mesi fa hanno colpito spietatamente, lasciando in piedi solo i pali dei filari, non si avrà alcun raccolto; così a Serralunga, Nizza, Belveglio, Incisa, e poche altre. La qualità più danneggiata dal maltempo è quella dei vitigni di malvasia.

po' la barba. Il moscato invece, che è accecato nelle zone di Canelli, Bubbio e Calosso, non ha subito alcun danno. Quali saranno i prezzi? La vendemmia dello scorso anno ha visto quotare la barba da 500 a 600 lire al Mg; l'uvaggio da 450 a 550; il moscato da 600 a 700. Quest'anno è previsto un aumento, con quotazioni dell'uvaggio da 600 in su, della barba da 600 a 700 e del moscato da 650 a 750.

Sul mercato vinicolo vi è una buona ricerca di vini fini da imbottigliamento. L'attività della contrattazione è continuata, ma sono pochi i vini di vecchia produzione, le cui scorte sono esaurite. Intanto l'Associazione Cantadini Piemontesi ha chiesto in questi giorni all'Astigiano malvasia in cui chiede l'intervento del governo a favore dei contadini sotto forma di abolizione del dazio sul vino e maggiore consumo da parte delle forze armate.

Per domani pomeriggio è in attesa la seconda e passeggera di una dimostrazione dei vini per le strade comunali e provinciali, passeggiata che consiste in un corteo di carri agricoli e trattori dalle pianure dei paesi alle più vicine strade provinciali e nazionali.

Casale, 8 settembre.
Nelle colline del Casalese e in generale su tutto il territorio del basso Monferrato la prossima vendemmia si annuncia promettente sia per quantità, sia per qualità. Tuttavia, la grandine ha causato molte preoccupazioni nei viticoltori a suo tempo ma poiché è caduta in un momento non particolarmente sfavorevole, la vite si può considerare che i danni — fatta eccezione per alcune località — non sono stati gravi.

La stagione in generale è stata propizia alla vite e solo un paio di settimane alla data di maturazione delle uve, i grappoli sono grossi gli acini turgidi e il raccolto nuovo può considerarsi superiore del 10-15 per cento alla media dell'ultimo decennio. Tuttavia, a prevedere una gradazione alcolica del vino leggermente inferiore a quella dell'anno scorso causa il prolungato periodo di pioggia.

Il prodotto è ovunque sano e di ciò va dato atto alla diligenza dei produttori per la tempestiva applicazione delle cure antiparassitarie. A questo riguardo è opportuno segnalare che nel Casalese quest'anno si è diffusa, sia pure su una superficie ristretta, la sperimentazione degli acupunctori per la peronospora con risultati generalmente eccellenti, tanto da

far prevedere in un avvenire non lontano l'abbandono del trattamento con solfati di rame realizzando un risparmio del 25-30 per cento sulla spesa per la difesa della vite.

Circa il prezzo delle uve è prematuro far pronostici.

I vincitori del Trofeo mondiale di fisarmonica
Pavia, 8 settembre.
La giuria internazionale del 8° Trofeo mondiale di fisarmonica ha proclamato vincitori i seguenti fisarmonisti:
Cat. 1°: 1) Franco Monico, di Milano; 2) Aldo Turroni, di Lino; 3) Christa Behnke, di Hannover (Germania); Cat. 2°: 1) Fritz Hailay, di Bochum (Germania); 2) Myrta Lambden, di Londra (Inghilterra); 3) Herbert Beckmann, di Amburgo (Germania); Cat. 3°: 1) Alberto Sparta, di Ravenna; 2) Franco Silva, di Reggio Emilia, concorrenti per la cat. 3° seniores; il sono classificati rispettivamente al quarto e all'ottavo posto.

Per l'8° Trofeo internazionale della fisarmonica e delle armoniche da bocca sono state preparate le seguenti classifiche:
Cat. A: dilettanti fino a 8 anni: 1) Maria Teresa Conelli, di Roma; 2) Noemi Gobbi, di Varese; Cat. B: dilettanti 10-12 anni: 1) Angelo Serafini, di Grosseto; 2) Eugenio Martini, di Crespino d'Adda (Bergamo); Cat. C: dilettanti 13-15 anni: 1) Sanja van Dam, di Amsterdam (Olanda); 2) Fawcett Pearl (Inghilterra); Cat. D: dilettanti 16 anni in poi: 1) Gianfranco Simonetti, di Bologna; 2) Gianfranco Simonetti, di Milano.

Cat. E: professionisti di ogni età: 1) Angelo Gradella, di Correggio (Verona); 2) Sergio Romani, di Roma; Caterina F. piccoli complessi di fisarmonica: 1) non classificati; 2) Complesso Enal di Parma.

Cat. G: modelli complessi di fisarmonica: 1) Complesso Tichon, di Torino; 2) Gruppo dei Accordoneisti Dolci (Fr.); 3) Fisarmonica Corona, di Catania; Cat. H: grandi complessi di fisarmonica: 1) Ravensburger Harmonika Orchester, di Ravensburg (Germania); 2) Akkordorchester Orchester, di Innsbruck (Austria); 3) Complesso Ricci, di Asti.

Cat. I: modelli armoniche a bocca: 1) Renato Ghiszi, di Milano, unico concorrente; Cat. L: complessi armoniche a bocca: 1) Quartetto La Fianza, di Oviedo (Spagna); 2) Trio Maroujuna Frères, di Milano; 3) Complesso Hohner, di Torino.

La decisione del Comitato interministeriale prezzi Il prezzo dello zucchero raffinato ridotto di 15 lire il chilogrammo

Quello dello zucchero cristallino per l'industria diminuito di 10 lire - Ritocchi alle tariffe ferroviarie per le merci - Nuovo metodo di determinazione dei prezzi dei prodotti petroliferi

Roma, 8 settembre.
Il Comitato interministeriale prezzi, riunitosi stamane al Ministero dell'Industria, sotto la presidenza del ministro Corradini, ha deciso di ridurre di 15 lire il prezzo dello zucchero raffinato, di 10 lire quello dello zucchero cristallino per l'industria, e di ritoccare le tariffe ferroviarie per le merci.

Per i minerali di ferro, i carboidrati e i prodotti che rientrano in genere nell'ambito del trattato della C.E.C.A., l'aumento per spedizioni a carro completo è del 2 per cento. Il decreto contiene una lunga lista di altri prodotti che subiranno di conseguenza un aumento di 2 per cento, a partire dal 1° ottobre p.v. Il prezzo dello zucchero raffinato al consumo.

Tale riduzione andrà per 10 lire a carico della produzione industriale e per 5 lire a carico dell'imposta di fabbricazione, con decreto in corso di preparazione da parte del Ministero delle Finanze, sarà ridotto da 160 a 145 lire.

Conseguentemente lo Stato avrà un minore introito calcolato intorno ai quattro miliardi di lire circa, ma una perdita sarà rapidamente colmata dall'incremento del consumo che si prevede di ottenere e che questi ultimi tempi è aumentato regolarmente del 20 per cento ogni anno.

Il prezzo dello zucchero cristallino destinato all'industria dolciaria è stato con uguale decurtazione ridotto di lire 10,50 al Kg., di cui lire 1,50 a carico della produzione industriale e di lire 9,00 dell'imposta di fabbricazione.

Il Comitato ha dato inoltre parere favorevole al provvedimento di modifica delle tariffe ferroviarie per le merci, che sarà presentato per l'approvazione definitiva di prossima primavera al Consiglio dei Ministri. Il decreto prevede i seguenti aumenti percentuali rispetto alle tariffe attualmente in vigore: bagagli 30 per cento; trasporti in piccole partite, compresi i colli pesanti, 20 per cento; bestie, 20 per cento; automobili e autocarri fino a una tonnellata 20 per cento; automobili e autocarri oltre una tonnellata, fino a 20 tonnellate, 15 per cento; giornali 1,50 per cento. Per quanto riguarda i prodotti ortofrutticoli e legumi sono state sospese le tariffe speciali applicate a questi prodotti, ma gli aumenti non saranno superiori al 10 per cento per non danneggiare questo importante settore della produzione agricola. Per alcuni prodotti, come i cereali, il Comitato ha deciso di mantenere invariati i prezzi.

Il Comitato ha dato inoltre parere favorevole al provvedimento di modifica delle tariffe ferroviarie per le merci, che sarà presentato per l'approvazione definitiva di prossima primavera al Consiglio dei Ministri. Il decreto prevede i seguenti aumenti percentuali rispetto alle tariffe attualmente in vigore: bagagli 30 per cento; trasporti in piccole partite, compresi i colli pesanti, 20 per cento; bestie, 20 per cento; automobili e autocarri fino a una tonnellata 20 per cento; automobili e autocarri oltre una tonnellata, fino a 20 tonnellate, 15 per cento; giornali 1,50 per cento. Per quanto riguarda i prodotti ortofrutticoli e legumi sono state sospese le tariffe speciali applicate a questi prodotti, ma gli aumenti non saranno superiori al 10 per cento per non danneggiare questo importante settore della produzione agricola. Per alcuni prodotti, come i cereali, il Comitato ha deciso di mantenere invariati i prezzi.

Il Comitato ha dato inoltre parere favorevole al provvedimento di modifica delle tariffe ferroviarie per le merci, che sarà presentato per l'approvazione definitiva di prossima primavera al Consiglio dei Ministri. Il decreto prevede i seguenti aumenti percentuali rispetto alle tariffe attualmente in vigore: bagagli 30 per cento; trasporti in piccole partite, compresi i colli pesanti, 20 per cento; bestie, 20 per cento; automobili e autocarri fino a una tonnellata 20 per cento; automobili e autocarri oltre una tonnellata, fino a 20 tonnellate, 15 per cento; giornali 1,50 per cento. Per quanto riguarda i prodotti ortofrutticoli e legumi sono state sospese le tariffe speciali applicate a questi prodotti, ma gli aumenti non saranno superiori al 10 per cento per non danneggiare questo importante settore della produzione agricola. Per alcuni prodotti, come i cereali, il Comitato ha deciso di mantenere invariati i prezzi.

Il Comitato ha dato inoltre parere favorevole al provvedimento di modifica delle tariffe ferroviarie per le merci, che sarà presentato per l'approvazione definitiva di prossima primavera al Consiglio dei Ministri. Il decreto prevede i seguenti aumenti percentuali rispetto alle tariffe attualmente in vigore: bagagli 30 per cento; trasporti in piccole partite, compresi i colli pesanti, 20 per cento; bestie, 20 per cento; automobili e autocarri fino a una tonnellata 20 per cento; automobili e autocarri oltre una tonnellata, fino a 20 tonnellate, 15 per cento; giornali 1,50 per cento. Per quanto riguarda i prodotti ortofrutticoli e legumi sono state sospese le tariffe speciali applicate a questi prodotti, ma gli aumenti non saranno superiori al 10 per cento per non danneggiare questo importante settore della produzione agricola. Per alcuni prodotti, come i cereali, il Comitato ha deciso di mantenere invariati i prezzi.

Il Comitato ha dato inoltre parere favorevole al provvedimento di modifica delle tariffe ferroviarie per le merci, che sarà presentato per l'approvazione definitiva di prossima primavera al Consiglio dei Ministri. Il decreto prevede i seguenti aumenti percentuali rispetto alle tariffe attualmente in vigore: bagagli 30 per cento; trasporti in piccole partite, compresi i colli pesanti, 20 per cento; bestie, 20 per cento; automobili e autocarri fino a una tonnellata 20 per cento; automobili e autocarri oltre una tonnellata, fino a 20 tonnellate, 15 per cento; giornali 1,50 per cento. Per quanto riguarda i prodotti ortofrutticoli e legumi sono state sospese le tariffe speciali applicate a questi prodotti, ma gli aumenti non saranno superiori al 10 per cento per non danneggiare questo importante settore della produzione agricola. Per alcuni prodotti, come i cereali, il Comitato ha deciso di mantenere invariati i prezzi.

Il Comitato ha dato inoltre parere favorevole al provvedimento di modifica delle tariffe ferroviarie per le merci, che sarà presentato per l'approvazione definitiva di prossima primavera al Consiglio dei Ministri. Il decreto prevede i seguenti aumenti percentuali rispetto alle tariffe attualmente in vigore: bagagli 30 per cento; trasporti in piccole partite, compresi i colli pesanti, 20 per cento; bestie, 20 per cento; automobili e autocarri fino a una tonnellata 20 per cento; automobili e autocarri oltre una tonnellata, fino a 20 tonnellate, 15 per cento; giornali 1,50 per cento. Per quanto riguarda i prodotti ortofrutticoli e legumi sono state sospese le tariffe speciali applicate a questi prodotti, ma gli aumenti non saranno superiori al 10 per cento per non danneggiare questo importante settore della produzione agricola. Per alcuni prodotti, come i cereali, il Comitato ha deciso di mantenere invariati i prezzi.

Il Comitato ha dato inoltre parere favorevole al provvedimento di modifica delle tariffe ferroviarie per le merci, che sarà presentato per l'approvazione definitiva di prossima primavera al Consiglio dei Ministri. Il decreto prevede i seguenti aumenti percentuali rispetto alle tariffe attualmente in vigore: bagagli 30 per cento; trasporti in piccole partite, compresi i colli pesanti, 20 per cento; bestie, 20 per cento; automobili e autocarri fino a una tonnellata 20 per cento; automobili e autocarri

vittorie AGIP 1956

7 Gennale
NUOVA ZELANDA - Corsa di Auckland
1° STIRLING MOSS su Maserati F.1

20 Gennale
ARGENTINA - 1000 km. di Buenos Aires - 1° Prova Campionato Mondiale Marche
1° MOSS-MENDITEGUY su Maserati sport 3000

30 Gennale
AUSTRALIA - Orange - Nuova Galles del Sud - Campionato Internazionale Sud Pacifico
1° R. HUNT su Maserati F.1

12 Febbraio
AUSTRALIA - Melbourne - Trofeo Internazionale Vittoriano
1° R. HUNT su Maserati F.1

11 Marzo
AFRICA OCCIDENTALE FRANCESE - Gran Premio di Dakar
1° BEHRA su Maserati sport 3000

11 Marzo
ITALIA - Roma - Castelfusano - Criterium delle Nazioni
Chilometro con partenza da fermo
1° Assoluto SCARLATTI su Maserati sport 2000

11 Marzo
AUSTRALIA - Albert Park - Trofeo Vittoriano
1° R. HUNT su Maserati F.1

18 Marzo
AUSTRALIA - Albert Park - Vittoria
Trofeo dell'Argus
1° R. HUNT su Maserati F.1

19 Marzo
ITALIA - Monza - Coppa Vigorelli
Classe G.T. fino a 2000 cc. - 1° R. BALDI su Maserati Gran Turismo AG/2000
Classe sport Int. - 1° MUSSO GIUSEPPE su Maserati sport 2000

25 Marzo
ITALIA - Verona - Corsa in salita del Torricelle

Categoria Gran Turismo fino a 2000 cc.
1° MUSSO GIUSEPPE su Maserati AG/2000

2 Aprile
AUSTRALIA - Bathurst - Gara di Formula Libera - 1° R. HUNT su Maserati F.1
100 Miglia di Bathurst - 2° R. HUNT su Maserati F.1

3 Aprile
INGHILTERRA - Goodwood - Trofeo Richmond
1° STIRLING MOSS su Maserati F.1

15 Aprile
ITALIA - Agnana - Cappella dei Cerignani
1° SORRENTINO su Maserati sport 2000

21 Aprile
INGHILTERRA - Aintree - 200 Miglia di Aintree
1° STIRLING MOSS su Maserati F.1

22 Aprile
ITALIA - Firenze - Coppa della Consuma
Categoria Gran Turismo fino a 2000 cc. - 1° TEDESCHI su Maserati G.T. AG/2000
Categoria Sport Int. oltre 2000 cc. - 1° GERINI su Maserati sport 3000

25 Aprile
AUSTRIA - Gran Premio di Baden Wien
1° GILBERTO CORNACCHIA su Maserati sport 2000

5 Maggio
ITALIA - Gran Premio di Napoli
2° H. GOULD su Maserati F.1

10 Maggio
ITALIA - Roma - Castelfusano - Giornata dei primati
Categoria Gran Turismo fino a 2000 cc. - 1° CAMPIDOGGIO su Maserati AG/2000

13 Maggio
MONACO - Gran Premio di Monaco - II Prova Campionato Mondiale Conduttori
1° STIRLING MOSS su Maserati F.1

26 Maggio
BELGIO - Chimay - Gran Premio delle Frontiere
1° Assoluto BENOIT MUSY su Maserati Sport 3000

21 Maggio
ITALIA - Sardegna - Trofeo Sardo
1° Assoluto GIACOMO SCARLATTI su Maserati sport 2000
2° Assoluto UGO OLIVARI su Maserati sport 2000

21 Maggio
INGHILTERRA - Londra - Crystal Palace-Trofeo di Londra
1° STIRLING MOSS su Maserati F.1

27 Maggio
GERMANIA - Nurburgring
1° STIRLING MOSS-BEHRA JEAN su Maserati sport 3000

3 Giugno
ITALIA - Motonautica - XVI Pavia-Venezia
Categoria entrobordo corsa KC e KD - 1° GUIDOTTI GIORGIO e FULVIO - motoscafo con motore Maserati 3200

9 Giugno
BELGIO - Francorchamps - Gran Premio del Belgio
Giro più veloce in gara - il 30° MOSS su Maserati
Tempo 14"7" media 189,575

10 Giugno
FRANCIA - Montlhéry - 1000 km. di Parigi
1° Assoluto BEHRA-HOSIER su Maserati 3000 in 8'41"31" 1/10 media 150,239

Giro più veloce BEHRA su Maserati in 2'50" media 184,948

10 Giugno
ITALIA - Palermo - Targa Florio
Categoria sport 2000 cc. - 1° SCAR-

LATTI-MANZINI su Maserati due litri in 8'37"58" 4/10
Categoria sport oltre 2000 cc. - 1° TARUFFI su Maserati 3000 in 8'09"37" 2/5

10 Giugno
ITALIA - Piacenza - Corsa in salita Castell'Arquato-Vernasca
1° Assoluto PAGLIARINI N su Maserati 1500 (1° Categoria sport fino 1500) in 5'4" media 96,675

2° Assoluto PAGLIARINI PIETRO su Maserati 2000 (1° Categoria sino 2000 sport)

17 Giugno
ITALIA - VII Circuito di Caserta
Giro più veloce Bellucci su Maserati 2000 sport in 1'53" 1/10 media 145,418

24 Giugno
ITALIA - Corsa in salita Roma-Vermicino Rocca di Papa
Categoria Gran Turismo fino a 2000 cc. - 1° TEDESCHI ADOLFO su Maserati AG/2000 in 7'44"4/10 media 100,381

24 Giugno
INGHILTERRA - Aintree - Corsa delle 100 Miglia
1° H. GOULD su Maserati 250/F-F.1 in 22"8" media 83,08 m.p.h.

26 Giugno
ITALIA - Vicenza - Coppa Città di Asiago
1° Assoluto POZZATO su Maserati 2000 in 5'47" media 94,804

2° KAMMAMURI su Maserati 2000 in 5'49" 2/10

27 Luglio
ITALIA - Gran Premio di Bari
Classe fino a 2000 cc. - 1° STIRLING MOSS su Maserati 3000 sport
Classe (fino a 2000 cc. - 1° JEAN BEHRA su Maserati sport 2000)

2 Settembre
ITALIA - Autodromo di Monza
Gran Premio d'Italia e d'Europa
1° STIRLING MOSS su Maserati F.1 alla media oraria di km. 208,787



vittorie

MASERATI

1956



con SUPERCORTEMAGGIORE
la potente benzina italiana

e con ENERGOL BP



vittorie GILERA 1956



con SUPERCORTEMAGGIORE
la potente benzina italiana



primati ABARTH 1956



con SUPERCORTEMAGGIORE
la potente benzina italiana

4 Marzo
FRANCIA - Montlhéry - Velocità in salita « Côte Lapize »
1° Assoluto PIERRE MONNERET su Gilera alla media di km. 109,510 (nuovo record)

19 Marzo
ITALIA - Circuito di Modena (1° prova camp. italiano)
Classe 500 cc. - 1° L. LIBERATI su Gilera alla media di km. 158,800

11 Maggio
ITALIA - Autodromo di Monza (2° prova campionato italiano)
Classe 125 cc. - 1° ROZZOLI FERRI su Gilera alla media di km. 155,141
Classe 500 cc. - 1° L. LIBERATI su Gilera alla media di km. 180,358

11 Maggio
GERMANIA - Circuito di Hockenheim
1° Assoluto REGINALD ARMSTRONG su Gilera alla media di km. 188,300

13 Maggio
FRANCIA - Circuito di Bourg en Bresse (1° prova campionato francese)
1° assoluto PIERRE MONNERET su Gilera alla media di km. 112,982

11 Maggio
INGHILTERRA - Circuito di Aintree
1° Assoluto GEOFFREY DUKE su Gilera alla media di km. 150,900

11 Maggio
INGHILTERRA - Circuito di Oulton Park
1° Assoluto GEOFFREY DUKE su Gilera alla media di km. 134,730

27 Luglio
GERMANIA - Stoccarda - Gran Premio di Germania
Classe 500 cc. - 1° R. ARMSTRONG su Gilera alla media di km. 148

3.000 Km	alla media di km.	153,012	in 18 ore.	54' 50" 2/5
24 Ore	"	156,985	(distanza percorsa: km. 3.743,842)	
4.000 Km	"	156,380	in 25 ore.	34' 54" 4/5
3.000 M.	"	144,951	in 33 ore.	18' 27" 3/5
5.000 Km.	"	145,175	in 34 ore.	28' 27" 4/5
4.000 M.	"	144,980	in 44 ore.	24' 05" 3/5
48 Ore	"	145,394	(distanza percorsa: km. 6.976,931)	
5.000 M.	"	145,121	in 56 ore.	38' 53"
10.000 Km	"	140,858	in 71 ore.	05' 39" 2/5
72 Ore	"	140,832	(distanza percorsa: km. 10.125,958)	

S. E. & O.

SUPERCORTEMAGGIORE
la potente benzina italiana

l'unica con additivo



MINORE CONSUMO - MAGGIORE POTENZA

